

По итогам 3 месяцев 2019 года на территории Ленинградской области количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года, снизилось число пострадавших в них детей, но по-прежнему сохранился рост числа погибших несовершеннолетних – в 59 (стаб.) ДТП погибли 7 (+5, +250,0%) детей и 65 (-6,-8,5) получили травмы различной степени тяжести.

Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, наблюдается во Всеволожском районе.

При уменьшении общего количества ДТП по собственной неосторожности детей произошел их рост на территории Всеволожского района.

Актуальным остается вопрос обеспечения безопасности детей в салонах автомобилей – за отчетный период произошло 46 (+5, +12,2%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 7 (+5) детей погибли и 52 (стаб.) получили травмы различной степени тяжести.

Наиболее уязвимыми в ДТП данной категории оказались дети в возрасте до 1 года, а также 6, 12, 13 лет. Основное нарушение, которое явилось причиной таких происшествий – выезд на встречную полосу движения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в двух случаях ДТП с участием четырех несовершеннолетних пассажиров, три из которых погибли. Не исключены случаи перевозки малолетних пассажиров на руках.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов – в 12 (-6,-33,3%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Чаще других в ДТП участвовали дети-пешеходы в возрасте 10,11 и 14 лет. Основное место наезда – нерегулируемый пешеходный переход. Основная причина – нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов.

Зафиксировано 1 ДТП – наезд на велосипедиста (мальчик, 12 лет), который получил телесные повреждения (2018 г. – 0).

В момент ДТП ребенок находился на прогулке без сопровождения взрослых, но с их ведома, в одежде темных тонов. Световозвращающие элементы присутствовали на рюкзаке и велосипеде.

Причиной ДТП явилось несоответствие скорости конкретным дорожным условиям со стороны водителя автомобиля, допустившего наезд. Также ребенок управлял велосипедом по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет